

周讯精选



2022年9月7日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

湖南省：到2025年新能源汽车销量占比达到20%

广东省加大力度持续促进消费若干措施

长沙将建国内首个智能网联汽车创新应用示范区

■ 产业动态 · 动力电池

松下或将在美国再建一家电池工厂

奇瑞多款混动新车亮相国际车展，搭载国轩三元电池

本田联手LG新能源建设40GWh电池工厂

日本丰田再加码56亿美元

宝马正开发用于iX5氢燃料车的电池系统

宁德时代麒麟电池首批落地车型正式揭晓

中创新航将推出支持1000公里续航的三元电池

中创新航厦门二期首套PACK产品成功下线

赣锋锂业提高在江西、重庆的锂电项目规模

赣锋锂电投资建设年产6GWh新型锂电池生产项目

赣锋新锂源投资建设年产20亿只小型聚合物锂电池项目

海能新能源4GWh储能电池项目正式签约

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

楚能新能源（宜昌）锂电池产业园项目正式开工

LG化学新建年产能3200吨碳纳米管工厂

天赐材料加码75500t锂电材料

中科电气年产10万吨锂电池负极材料粉体加工基地项目正式开工

碳一新能源项目落户莱西

宁德时代与中国移动签署战略合作框架协议

欣旺达汽车电池再获23家企业投资

■ 点讯成金

2022年1-7月全球新能源动力电池装车量排名前十

■ 材料价格

2022年9月2日动力电池相关材料价格



政策追踪

湖南省：到2025年新能源汽车销量占比达到20%

8月29日，湖南省人民政府印发《湖南省“十四五”节能减排综合工作实施方案》，到2025年，全省单位国内生产总值能源消耗比2020年下降14%；新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，铁路、水路货运量占比进一步提升；非化石能源占能源消费总量比重达到22%左右。

广东省加大力度持续促进消费若干措施

8月31日，广东省人民政府办公厅印发关于《广东省加大力度持续促进消费若干措施》的通知。《措施》明确要持续优化汽车消费环境。广州、深圳完善购车资格规定、增加购车指标。全面落实符合要求乘用车减半征收车辆购置税和二手车经销企业销售旧车交易增值税由2%下调至0.5%减税政策。支持老旧城区、学校、医院等重点场所通过改造、新建等方式，加大停车基础设施供给。2022年底前基本实现全省高速公路服务区充电设施100%全覆盖。

长沙将建国内首个智能网联汽车创新应用示范区

电车汇消息，长沙湘江新区将出台专题方案，将以772平方公里直管区域为重点，推动智能网联汽车道路测试、示范应用和商业化运营先行先试、加快落地，打造全国首个智能网联汽车创新应用示范区，建设成为具有重大引领带动作用的技术和产业创新高地。

产业动态 · 动力电池

松下或将在美国再建一家电池工厂

动力电池网消息，美东时间8月26日，松下控股公司正就在美国再建一座电动汽车电池工厂进行磋商，新工厂的成本大约为40亿美元。

奇瑞多款混动新车亮相国际车展，搭载国轩三元电池

国轩高科官微消息，瑞虎7Plus、捷途大圣在第25届成都国际汽车展展出。两款车型均为奇瑞汽车混动车型，采用国轩高科最新T1E混动技术、搭载国轩三元电池。两款车型均支持快充技术，220V电源下，30分钟充至80%。

本田联手LG新能源建设40GWh电池工厂

界面快讯，本田官网消息，8月29日，LG新能源和本田汽车宣布达成协议，将在美国成立合资公司以生产锂电池，为北美市场的本田和讴歌电动车型供应电池。根据协议，该合资工厂的投资总额为44亿美元，目标年产量约为40GWh。根据计划，两家公司目标在2023年初开始建设，2025年底开始量产。

日本丰田再加码56亿美元

丰田汽车8月31日发布声明，宣布公司将在日本和美国投资高达7300亿日元（约合56亿美元）用于动力电池项目，并计划在2024年至2026年间开始生产电池，将其在日美的综合产能提高至40GWh。

宝马正开发用于iX5氢燃料车的电池系统

电车汇快讯，8月31日，宝马集团发布新闻稿称，正在开发一种新的氢燃料电池系统，用于小型系列的宝马iX5 Hydrogen车型。该车将在2022年小批量生产，并在全球范围内用于测试和示范目的。氢气驱动部件目前已经开始生产。

宁德时代麒麟电池首批落地车型正式揭晓

8月27日，宁德时代与吉利旗下高端电动品牌极氪共同宣布：极氪是麒麟电池的全球量产首发的品牌。极氪009为麒麟电池首发车型，极氪001为全球首款搭载麒麟1000公里电池的车型。据悉，麒麟电池可将磷酸铁锂电池系统能量密度提升至160Wh/kg，三元电池系统能量密度提升至255Wh/kg，实现整车1000公里续航。

中创新航将推出支持1000公里续航的三元电池

中创新航官微消息，8月27日，刘静瑜董事长在2022年世界新能源汽车大会上发表视频演讲时表示，中创新航即将推出的高锰铁锂电池、350wh/kg的高镍多元电池、4C快充电池，以及400wh/kg的半固态电池、全固态电池、锂硫电池等新型体系电池。在高电压、三元电池技术方面，即将推出6系高电压产品能够达到300wh/kg的水平，可以支持1000km以上的续航。

中创新航厦门二期首套PACK产品成功下线

中创新航官微消息，近日，中创新航厦门二期高安全、高能量密度PACK电源系统产品成功下线。厦门二期产线已实现电芯、模组到PACK全自动生产，模组单线产能提高60%。

赣锋锂业提高在江西、重庆的锂电项目规模

赣锋锂业8月31日公告，公司同意将赣锋锂电在江西新余高新技术产业开发区的年产5GWh新型锂电池项目建设规模提高到年产10GWh，在重庆两江新区的年产 10GWh新型锂电池科技产业园及先进电池研究院项目建设规模提高到年产 20GWh。

赣锋锂电投资建设年产6GWh新型锂电池生产项目

赣锋锂业8月31日公告，公司同意江西赣锋锂电以自有资金不超过35亿元人民币投资建设年产6GWh新型锂电池生产项目。

赣锋新锂源投资建设年产20亿只小型聚合物锂电池项目

赣锋锂业8月31日公告，公司同意江西赣锋锂电子公司新余赣锋新锂源电池有限公司以自有资金不超过20亿元人民币投资建设年产20亿只小型聚合物锂电池项目。

海能新能源4GWh储能电池项目正式签约

海能实业8月29日公告，子公司海能新能源拟投资18.6亿元人民币（不含流动资金）在江西安福高新技术产业园区投资建设4GWh储能电池项目。

产业动态 · 电池产业链

楚能新能源（宜昌）锂电池产业园项目正式开工

电动驿家消息，8月28日上午，楚能新能源（宜昌）锂电池产业园项目在宜昌市夷陵区正式开工。据悉，该项目已启动一期40GWh产能建设，项目全部建成投产后，将形成集动力电池、储能电池、模组PACK和能源管理系统的研发、制造、销售于一体的，年产能达到150GWh。

LG化学新建年产能3200吨碳纳米管工厂

LG化学官微消息，近日，LG化学宣布将在韩国大山新建碳纳米管(CNT)第四工厂，其年产能将达3200吨。第四工厂建成后，加上现有的第一、第二工厂(丽水1700吨)以及目前正在扩建中的第三工厂(丽水1200吨)，LG化学的CNT总年产能将达到6100吨。第四工厂将于明年上半年动工，预计2024年下半年将投入商业化生产。

天赐材料加码75500t锂电材料

天赐材料8月30日公告，子公司九江天赐使用自筹资金投资建设“年产75,500t锂电基础材料建设项目”，项目建设周期为18个月，项目总投资18.56亿元。

中科电气年产10万吨锂电池负极材料粉体加工基地项目正式开工

界面新闻消息，8月31日，中科电气年产10万吨锂电池负极材料粉体加工基地项目开工仪式在安徽安庆望江县举行。该项目总投资5.1亿元，将围绕“石油焦-锂电池负极材料”产业链协同，在望江县打造绿色石油化工及新能源锂电池负极材料产业集群。

碳一新能源项目落户莱西

青岛新闻网8月31日消息，莱西市人民政府与浙江碳一新能源有限公司签订战略合作协议。初步计划投资近60亿元的碳一新能源项目，将在莱西建设包含石墨深加工、高端负极及硅材料生产、球形石墨、研究院、博物馆等在内的10个石墨新材料相关子项目。

宁德时代与中国移动签署战略合作框架协议

CATL宁德时代官微消息，9月1日，宁德时代与中国移动签署战略合作框架协议。根据协议，双方将在零碳数据中心建设、分布式储能与电网智能协同、备储一体化智能锂电池及运营管控平台开发、虚拟电厂建设运营、新一代通信业务、工业互联网智能应用、跨国业务连接、泛行业生态融合等领域开展合作。

欣旺达汽车电池再获23家企业投资

欣旺达8月26日公告，公司全资子公司惠州新能源及天津和谐等22家外部投资者拟以合计49.2亿元向公司控股子公司欣旺达汽车电池增资，认购欣旺达汽车电池14.37亿元的新增注册资本。欣旺达汽车电池的注册资本将由64.27亿元增至84.49亿元。

点讯成金

2022年1-7月全球新能源动力电池装车量排名前十：

排名	电池企业	2022.1-7	2022.7
1	宁德时代	83.6	13.3
2	LG新能源	34.3	4.4
3	比亚迪	30.3	6.4
4	松下	20.8	2.9
5	SK ON	15.8	2.4
6	三星SDI	12.2	2.0
7	中创新航	10.0	2.1
8	国轩高科	7.0	1.5
9	欣旺达	3.9	0.8
10	蜂巢能源	3.2	0.6

数据来源：上海有色网

材料价格

日期：9月2日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	35.5-36.5	36	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	34.5-36	35.25	-0.5
硫酸钴(≥20.5%/国产)	5.9-6.2	6.05	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	6.9-7.2	7.05	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	23.5-24.3	23.9	+0.25
氧化钴(≥72%/国产)	23.2-24	23.6	+0.1
电池级硫酸镍	3.76-3.86	3.81	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	48.8-48.9	49.3	+0.3
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	46-47.1	46.55	+0.45
金属锂(≥99%,工、电/国产)	288-300	294	0
磷酸铁锂(动力型)	15.5-16	15.75	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5010-5210美元/吨)	5110（美元/吨）	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	40.5-43.3	41.9	+0.15
锰酸锂(容量型)	11.9-12.4	12.15	0
锰酸锂(动力型)	12.9-13.3	13.1	0
三元材料(622/多晶)	34.35-35.3	34..825	0
三元材料（811/动力）	38.5-39.45	38.975	0
三元前驱体(622/多晶)	12-12.3	12.15	0
三元前驱体(811/动力)	13.2-13.55	13.375	0

材料价格

日期：9月2日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.90-1元/平方米	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
六氟磷酸锂	25.8-26.7	26.25	0
电解液（三元动力用）	7-10.1	8.55	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5-8.5	7	0
锂电铜箔加工费6μm（周）（8.12）	3.7-4.1	3.9	-0.05
锂电铜箔加工费8μm（周）（8.12）	2.6-2.9	2.75	-0.05
电解铜	60290-60660元/吨	60475元/吨	-1235元/吨
电解镍	163600-169700元/吨	166650元/吨	-5250元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	33~33.95	33.475	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	10.9-11.1	11	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	40-60	50	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟